

ABBONAMENTI (a mezzo posta): al Piccolo, Italia, Albania, Impero e Colonie: L. 55, L. 1. 25.50; all'estero: L. 155, L. 94, L. 48. L'abbonamento può cominciare da qualunque giorno, ma deve finire col trimestre solare. Abbonamenti a Trieste: via S. Pellico 4, pt. da fuori: regia postale all'Amministrazione del giornale, via S. Pellico 5-11.

INSERZIONI: Prezzi per m/m d'altezza (larghezza una colonna): Commerciali L. 4. Mortuari L. 4. Commercianti L. 4.50. Finanziari, legali L. 6. Nel corpo del giornale: Astenersi da cronaca, cinema, onorificenze, nozze, lauree ecc. L. 6. Collettivi: vedi ultima pagina. Tassa governativa in più. Pagine antiche. Nessuna responsabilità per pubblicazioni in giorni e posti prefissi. Rinviergli: Unione Pubblicità Italiana S. A., Trieste, via S. Pellico 4 tel. 80-44.

## LE OPERAZIONI ITALO-TEDESCHE OLTRE BARCE

# Le truppe di Bastico e Rommel continuano ad avanzare

## L'aviazione batte senza posa il nemico in ritirata

Il Quartier generale delle Forze armate comunica in data di ieri 2 febbraio 1942-XX: Bollettino 611:  
Sul Gebel, in scontri locali le truppe avversarie sono state battute dalle forze italo-germaniche che proseguono l'avanzamento. L'arma aerea quantunque molestata dal maltempo ha ripreso a battere il nemico in ritirata e bombardato navi alla fonda nel porto di Tobruk. A Malta nel corso di operazioni offensive dell'aviazione tedesca alcuni colpi centrati su un aerodromo hanno causato un vasto incendio: numerosi edifici sono stati distrutti al suolo.  
Nell'attacco contro un nostro convoglio citato nel Bollettino 580, 5 aeroplani avversari sono stati abbattuti.

### Comunicato tedesco

Berlino, 2  
Il comunicato tedesco sulle operazioni in Africa, dice:  
Nella Cirenaica, formazioni corazzate del Corpo africano hanno occupato Barce ed El Abiar. Recenti combattimenti dell'aviazione hanno appoggiato le azioni di avanzamento ed hanno incendiato depositi di materiali del nemico presso Marsa Matruh.  
Parlando della situazione in Libia, la Münchener Neueste Nachrichten nel loro editoriale rilevano che di nuovo, come nell'aprile 1941,

L'Ordine militare di Savoia  
al generale Ettore Bastico



Roma, 2

La Maestà del Re Imperatore ha decorato della gran croce dell'Ordine militare di Savoia il generale Ettore Bastico, Comandante superiore delle Forze Armate dell'Africa settentrionale italiana.

La più alta ricompensa al valor militare viene così a premiare il Comandante, valoroso e capace, ai cui ordini le truppe della Libia hanno inflitto ad un nemico, in grande prevalenza per numero e per mezzi, una brutale sconfitta. Della fulminea sorpresa che è costata agli Inglesi la perdita di un terreno faticosamente occupato dopo aspra lotta ed a prezzo di tante ingenti, il generale Bastico è stato, con il generale Rommel, Comandante dell'Armata corazzata tedesca d'Africa, l'artefice sagace.

Ma l'alta onorificenza non premia soltanto i successi di questi giorni; essa costituisce altresì il riconoscimento di meriti acquisiti nella difficile fase precedente durante la quale le nostre forze, ripiegando con abile manovra attraverso aspri combattimenti, conservarono piena efficienza per la ripresa offensiva.

### 6 ondate di bombardieri sugli impianti della Vallea

Alessandria, 2  
Si ha dal Cairo che gli impianti della Vallea (Libia) hanno subito sei ondate di bombardamento da parte degli aerei dell'Asse.

### Obiettivi militari bombardati lungo la costa egiziana

Berlino, 2  
Bombardieri tedeschi hanno attaccato con successo obiettivi militari lungo la costa egiziana. Sono stati notati vasti incendi.

## La valanga nel deserto

Cinque giornate di vittoriosa lotta intorno ad Agedabia - Come le forze corazzate britanniche che ripiegavano tentando di sfuggire alla battaglia sono state agganciate e duramente battute dalle colonne italiane e germaniche sulla soglia del Gebel cirenaico

### Africa settentrionale, gennaio

Andando cercando, nella caserma dove erano stati portati i prigionieri, un giornalista, prigioniero anche lui, corrispondente di guerra del Daily Mail. Mi avevano detto che doveva essere lì, tra quelli già arrivati, o doveva arrivare da un momento all'altro. Volevo sentire cosa aveva visto, perché non dovevo essere così, in un campo di concentramento, come non avevano sospettato il campo di concentramento quegli altri tre che incontrammo verso la fine di novembre scorso in Marmarica. Erano tutti stralotti, immusoniti, parlavano triti, non volevano convincersi che era così, proprio così: prigionieri e in numerosa compagnia.

### A colloquio con i prigionieri

Quel tre evidentemente doveva aver fondato la loro convinzione su una convinzione che allora ed in seguito si dimostrò erronea, e cioè che la conquista definitiva dell'Africa settentrionale italiana e tedesca della Libia (passando via dalla Libia con un colpo di falce, come ebbe ad annunciare Churchill) fosse una cosa semplicissima. Volevo sentire se il corrispondente del Daily Mail, catturato durante la battaglia della seconda decade di gennaio ed a Agedabia, la pensasse così. Ma il corrispondente del Daily Mail non arrivava e allora mi misi a parlare con altri prigionieri: di fanti, artiglieri, carristi, gente tutta di un colore — color taidi — inascherati, impolverati, emettili piatti o berretti baschi in capo, e non avevano voglia di discutere. Erano quelli del Bollettino 603, che dava i risultati di cinque giorni di battaglia nella regione di Agedabia, con questa offre in armi e mezzi catturati e distrutti agli inglesi, 118 cannoni, 339 tra carri armati e autoblindati, 28 aerei, qualche centinaio di automobili e numerose centinaia di prigionieri.

### Una grossa nube di polvere

La mattina del giorno 21 le autoblindate e gli autocarri-osservatorio vedono una cosa preoccupante: grossa colonna corazzata e motorizzata vengono avanti verso di loro. Riconosciamo la forma: Grossa battaglia in vista! Non si sa. Come possono avere ancora tanto fiato questi italiani e questi tedeschi? Nel deserto è tutto un rombo di motori, uno sferragliare di cingoli e una grande nuvola di polvere che avanza come una valanga. Le autoblindate-osservatorio e gli autocarri-osservatorio ripiegano in tutta fretta. Le batterie che sono dietro la linea dell'orizzonte buttano in direzione della nuvola qualche granata che scoppia con grande schianto e urlo di schegge nell'aria.

### La lezione di dicembre

Attaccarono infatti, a fine dicembre, il nostro schieramento di Agedabia; ma ebbero la dura lezione che sappiamo e torneranno sui loro passi. Erano stati respinti dai soldati dell'Asse, che avevano valorosamente lottato per due mesi e mezzo contro un nemico numericamente preponderante. Questi soldati erano ancora lì, più saldi di prima, più in piedi di prima; e bisognava stare attenti, bisognava stare ancora più attenti di quanto non avessero fatto gli Inglesi.

Questi soldati un bel mattino, e precisamente il mattino del 21 gennaio, alle ore 8.30, si mettono in cammino dalle posizioni a sud-ovest di Agedabia con gli autocarri, le autoblindate, i carri armati e le autocannoni e vanno verso Agedabia a dare battaglia. Che fare? Gli Inglesi non se la aspettavano. Non avevano essere loro, gli Inglesi, a dare battaglia per finire una buona volta, per arrivare a Tripoli! Per il momento tentano di sganciarsi, ripiegano, studiano le nostre intenzioni; ma sono molto nervosi. E da quel giorno incominciano ad arrivare dal fronte i prigionieri che erano quelli che avevo davanti ai miei occhi e che non avevano voglia di parlare.

Cosa potevano dire? Non capivano più nulla, non sapevano nulla di quel che succedeva. Doveva durare un mese in tutto, questa faccenda della Libia, dicevano; invece è ancora in piedi; eccola qui, e noi eccoci qui prigionieri. Ed è già molto, è già una fortuna la prigione. E' finito, oltre all'arresto, lo spavento degli «Stukas».

### La paura degli «Stukas».

Ah, quei maledetti «Stukas» fanno degli scherzi tremendi. Per dire una, è capitato ad un carrista, un ussaro che si trovava sotto uno di quei bombardamenti, di perdere la parola; e gli fanno un biglietto perché possa andare a trovarsi in qualche posto. Mentre sta per partire, vien fatto anche lui prigioniero; quando i nostri lo interrogano, non può fare altro che

mostrare quel biglietto. Sul biglietto un medico ha scritto: «Loss of speech», che vuol dire «perdita della parola».

Io ripensandoci, mi convinsi che anche il corrispondente del Daily Mail, che certamente ne aveva, deve aver perduto qualunque speranza sulla faccenda di Libia. Deve essersi convinto anche lui della dura esperienza che il nostro esercito, dato per spacciato da Churchill due mesi avanti, non è spacciato affatto.

Questo esercito, la mattina del 21 gennaio, come si è detto, si mette in cammino e punta verso Agedabia. C'è un grande silenzio nella piana e uguale distesa del deserto calvo, senza una pianta, un cespuglio, un filo d'erba, niente: percorso verso la costa dalla striscia asfaltata della strada litoranea, la strada che va ad Agedabia, e da alcune piste, devastate dalle ruote degli autocarri, dai cingoli dei carri armati pesanti.

Agedabia si presenta con le sue case basse e bianche che recano i segni dell'alternare andare e venire di due grossi eserciti durante un anno e mezzo di guerra, lungo Pulo diretto della lotta, la strada litoranea, sull'orlo del deserto. Agedabia è vuota. Noi abbiamo sgomberato pochi giorni avanti per occupare più favorevoli posizioni. Gli Inglesi non se ne erano accorti ed erano venuti a fronteggiarci mandando avanti autoblindate-osservatorio, autocarri-osservatorio con telefoni e apparecchi radio; e qualche autoblinda e autocarro ci tenevano d'occhio, e ogni tanto, temevano alle batterie che erano laggiù, oltre la linea dell'orizzonte, i dati di tiro perché buttassero qualche granata su questo o su quell'altro cospicuo, sulla tela o sulla tal altra colonna di automobili in marcia.

La mattina del giorno 21 le autoblindate e gli autocarri-osservatorio vedono una cosa preoccupante: grossa colonna corazzata e motorizzata vengono avanti verso di loro. Riconosciamo la forma: Grossa battaglia in vista! Non si sa. Come possono avere ancora tanto fiato questi italiani e questi tedeschi? Nel deserto è tutto un rombo di motori, uno sferragliare di cingoli e una grande nuvola di polvere che avanza come una valanga. Le autoblindate-osservatorio e gli autocarri-osservatorio ripiegano in tutta fretta. Le batterie che sono dietro la linea dell'orizzonte buttano in direzione della nuvola qualche granata che scoppia con grande schianto e urlo di schegge nell'aria.

La nuvola di polvere viene avanti dalla parte dell'asfalto; ma ecco, un'altra, laggiù, nel deserto, che procede in direzione dell'Uadi el Faregh. Uadi el Faregh è una grossa fenditura nel deserto; per i militari è un cappello tattico. In un posto come questo, ove gli appigli tattici sono pochi, è importante. Gli Inglesi hanno nell'Uadi el Faregh uomini e mezzi. La marcia delle nostre colonne procede senza incontrare serie difficoltà. L'avanzamento è deciso, il schieramento della retrovia. Apparecchi in picchiata col plesso in pieno una batteria che va all'aria.

Alle ore 11 gli Inglesi decidono di ripiegare: lasciano elementi di retroguardia che si scontrano con le nostre pattuglie; e qui vengono fuori i primi prigionieri, i primi mezzi nemici caduti nelle nostre mani; qualche carro armato qualche autoblinda, qualche autocarro.

All'alba del giorno 22 le nostre forze corazzate e motorizzate frantumano il nuovo schieramento nemico che durante la notte si è ordinato tra Agedabia ed El Haseiat, un punto qualunque nel deserto, questo ultimo, come tutti gli altri che le carte segnano intorno ad Agedabia. Agedabia dà il nome alla sua regione, come Sirte per esempio, come Bengasi, come Derna. Tutto il resto è deserto, tutto il resto apparentemente non conta. Ma per la guerra valgono qualcosa nomi e quella «pista segnata dalle carte» valgono perché nel deserto, che è tutto uguale, le colonne non si muovono se non secondo le piste secolari, e si riferiscono per sapere dove si trovano, a quei nomi. Quel nomi e quelle piste non contano più quando la battaglia è incominciata, quando le formazioni di carri manovrano, si urtano, si inseguono e si scontrano. Allora è tutta questione di audacia, di in-

tuito, di colpo d'occhio, di senso di orientamento. Allora il cronista non può più ricostruire, per quanto sia diligente, quello che succede.

La mattina del 22 le cose non erano ancora a questo punto, perché gli Inglesi, visto che noi ci eravamo rimessi in cammino decidono, pur resistendo, di non accettare battaglia. Ripiegano con l'artiglieria, gettando ora da una parte ora da un'altra un reparto di carri, un reparto di autoblinda che si urtavano coi nostri reparti di carri e autoblinda; facevano il possibile per tenerci lontani. E qui, nuovi mezzi e nuovi prigionieri in nostre mani. Alla fine di quei primi due giorni come il Bollettino 603 ha sottolineato, le perdite nemiche furono di gran lunga superiori alle nostre. E si tenga presente questo, quando si leggono le cifre del Bollettino; si tenga presente che le forze in campo non sono più quelle della fine del novembre scorso; dell'inizio della grande battaglia, vale a dire. Un carro armato catturato agli Inglesi in zona di Agedabia vale più di un carro armato catturato in zona di Tobruk due mesi avanti.

### Verso Antelat

Intanto, mentre succedevano questi primi scontri, gli Inglesi provvedevano a ripiegare coi servizi logistici per alleggerire l'eventuale spostamento delle truppe. Nella notte stessa una parte delle forze inglesi si portò in direzione di Antelat.

Da notare che la radio inglese, in un primo tempo, per cercare di attenuare l'eco del nostro successo, ha tentato di dire che noi combattevamo contro forze prevalentemente di fanteria motorizzata e che il grosso delle forze corazzate sarebbe entrato in azione al momento opportuno per metterci a dovere.

### Le bombe aerei

I carri inglesi che sono rimasti sul campo di Agedabia e i prigionieri che ho visto coi miei occhi, di due note brigate inglesi, una fresca e una ricostruita, provavano esattamente il contrario. La convinzione ha un po' di tregua durante la notte e riprende d'un tratto il mattino del 24, che è il quarto giorno da quando ci siamo messi in cammino, il secondo del grosso scontro. Si combatte violentemente ad Antelat e a Saunnu a nord del cuneo, vale a dire si combatte violentemente a El Haseiat e a Gfof el Matar, a sud del cuneo. Il cuneo tiene duro. Gli Inglesi sono stati agganciati, sono costretti a difendersi e sono duramente bastonati a nord e a sud. Passa un'ora, passano due ore, passa tutta la mattina; i nostri aeroplani, i nostri cannoni e i nostri carri picchiano da tutte le parti. Ci sono di mezzo ora le bombe aeree, ora oblate perché vengono applicate alle ali degli aeroplani, ora a caccia e rappresentano, per gli Inglesi, una preoccupazione non minore di quelle degli «Stukas».

Gli Inglesi, quelli di Gfof el Matar e di El Haseiat, quelli del sud, per intendersi, pensano ad un diversivo: un tentativo di aggancio per piombare alle spalle, attaccando ad Agedabia, tagliando la strada dei rifornimenti. Entrano in ballo le autoblindate. Le autoblindate si buttano sotto a tutto fiato. Ma le autoblindate, che tanto fuorreggiavano in passato, le famose autoblindate inglesi, sono già di moda. I soldati, i fanti non ci credono più. Le attendono a piè fermo, le lasciano avvolgere e quando sono vicine aprono il fuoco dei loro pezzi. Rastano questi pezzi e un po'

### Il campo di battaglia

Ed ora eccoci a mezzogiorno del 25. Ecco la battaglia. Si inizia l'uffa, fannoso andare e venire di battaglioni, di reggimenti di carri, sulla pianura sabbiosa. Il fuoco tambureggiante dei pezzi e delle mitragliere, l'urlo dei proiettili in mezzo alla coltre di polvere che si leva piano piano, immensa, da tutto il campo di battaglia; schianti di granate, ronzio id nerantani nel-

Faria, che solvolano già urlando e buttan sul carri, sulle artiglierie, su tutto l'uragano di bombe, le bombe degli «Stukas». Ed ecco poi, quel pomeriggio che va da un medico a farsi scrivere su un biglietto: «Loss of Speech» (Perdita della parola).

Si tenga presente questa gran convinzione che sembra caotica ma che è regolata viceversa dagli ordini che giungono dagli apparecchi radio dei carri e poi dal colpo d'occhio, dall'istinto dell'audace come ho detto e si tenga presente quel nucleo che ha tagliato a metà lo schieramento inglese — e che gli Inglesi cercano di frantumare ora assalendolo di sotto, ora assalendolo di sopra, ora da tutte e due le parti insieme, per tentare di ricongiungersi — e si avrà un'idea di quello che è avvenuto ad est di Agedabia, nel pomeriggio del 23 gennaio.

In più queste notizie: nello stesso pomeriggio una nostra colonna leggera va ancora più a sud di Antelat e di Saunnu e noi sappiamo che prima di sera è arrivata sotto Msus un'ottantina di chilometri a nord-est di Agedabia, già ben inoltrato dunque il primo gradino del Gebel cirenaico. Poi: sono apparsi, per la prima volta nel combattimento, i carri inglesi «M. 3 Pilot», di 28 tonnellate, e di questi ed altri tipi a sera ne restano nelle nostre mani 15 intatti ed una trentina distrutti, oltre, naturalmente, al solito corteggio di artiglierie e di automezzi.

Dopo un combattimento accanito al di sotto del forte di Antelat, tutto segnato dalle cannonate, gli Inglesi battuti ripiegano in direzione di Msus: hanno abbandonato l'idea di tenere duro su quella sventolante posizione. Allora la battaglia arriva ad una svolta. Il cuneo si è fatto tanto largo intorno che ha interrotto il vuoto. Gli Inglesi di Gfof el Matar e di Haseiat, gli Inglesi del sud, fallito così ogni tentativo di congiungersi a quelli del nord e essendosi questi molto allontanati, si trovano soli e fuggono in gran fretta.

### La cattura di 10 apparecchi con gli equipaggi

Siamo nel deserto dove l'aggiramento è una utopia perché non ci sono, tra le altre cose, passaggi obbligati. Ma una nostra colonna piomba sul fianco degli Inglesi del sud e li bastona di santa ragione. Poi corre verso Antelat e Saunnu a dare man forte. S'è fatto un gran largo, intorno, ci respira ora. La battaglia ha lasciato tutti i nomi che abbiamo ripetutamente citato ed è spostata sotto Msus, dove gli Inglesi oppongono una resistenza. Ma l'incalzare delle nostre colonne non dà tempo da mettere insieme un piano organico di contrattacco. Si difendono come possono. Una colonna nostra arriva a Bir el Melzei, ad est di Msus, punta su un fianco di quelli di Msus e quelli di Msus, incalzati così da due correnti, se ne vanno ancora più indietro. Sul campo di Msus le nostre truppe catturano dieci apparecchi con gli equipaggi. La manovra è stata tanto rapida che non hanno fatto in tempo ad andarsene. Gli Inglesi avevano combattuto fino allora per impedirci di arrivare a Msus, per impedirci di mettere piede sull'altopiano gebelico.

Qui, dopo cinque giorni, finiscono i fatti riassunti dal Bollettino 603, nelle cifre che abbiamo ricordato. Il mattino del sesto giorno, mentre attendevo di parlare con il corrispondente del Daily Mail, nel campo di concentramento, una colonna nostra era ad est di Msus, una quarantina di chilometri. Il corrispondente del Daily Mail doveva arrivare in compagnia di circa un migliaio di prigionieri.

### Bruno D'Agostini

### L'aviatore Wilhelm Spieß

Berlino, 2  
Sul fronte orientale è caduto un altro cavaliere dell'Idine della Croce di Ferro, il capitano aviatore Wilhelm Spieß. Il valoroso ufficiale è caduto mentre, alla testa della sua formazione, stava attaccando da bassa quota la linea nemica.

## Göring in Italia

### Lungo colloquio col Duce - L'udienza dal Sovrano - La visita in Sicilia ai reparti tedeschi

Roma, 2  
Il Reichsmarschall di Germania, Göring, dal 27 si trova in Italia. Il 28 gennaio il Reichsmarschall ha avuto un colloquio di più ore col Duce. La Maestà del Re Imperatore ha ricevuto il Reichsmarschall Göring il 29 gennaio.  
La sera del 29 gennaio il Reichsmarschall è partito da Roma per l'Italia meridionale per visitare in Sicilia i suoi reparti e constatare la loro preparazione e il loro spirito combattivo.  
Il 2 febbraio il Reichsmarschall ha fatto ritorno a Roma per nuovi colloqui.

## Giapponesi a Moulmein

### L'occupazione di Amboina completata - Battaglia navale nella zona delle Marshall: un incrociatore nemico incendiato

Tokio, 2  
Il Quartier generale imperiale conferma che le forze giapponesi operanti in Birmania hanno occupato Moulmein. I Britannici hanno opposto un'accanita resistenza ma sono stati debellati nonostante la pioggia torrenziale che ha imperversato nel corso della battaglia.  
Un comunicato del Gran Quartier generale imperiale dice: «Unità navali nemiche comprendenti una nave portaerei, incrociatori e cacciatorpediniere sono comparse nella zona delle isole Marshall. Unità giapponesi hanno attaccato ed incendiato l'incrociatore nemico e danneggiato gravemente parecchie altre navi. Una unità ausiliaria giapponese è rimasta leggermente danneggiata. Le altre navi nipponiche si sono edificate a terra non hanno subito danni. Le perdite nipponiche ammontano a 28 tra morti e feriti.  
Il Quartier generale imperiale conferma che le formazioni di aerei della Marina nipponica hanno bombardato le basi aeree nemiche delle isole Amboine, di Muntian e Beoro (Isole Buru), Koepang (Timor) abbattendo 7 apparecchi nemici e distruggendo installazioni militari.

Lo stesso Quartier generale imperiale conferma che nel corso degli ultimi bombardamenti in massa effettuati dall'aviazione nipponica su Singapore sono stati impegnati 21 apparecchi nemici che tentavano di intercettare gli aerei nipponici. Degli apparecchi nemici in gran parte «Hurricane», 10 sono stati abbattuti sicuramente ed altri 3 probabilmente. Un apparecchio nipponico non ha fatto ritorno.

Truppe nipponiche da sbarco hanno completato l'occupazione dell'isola di Amboina nelle Molucche. Con tale occupazione, si assicura negli ambienti militari nipponici, le Forze armate giapponesi non vengono soltanto a raggiungere la completa padronanza strategica della strada delle Molucche e del Mar di Banda, ma acquistano un'efficienza base per le operazioni dell'Armata aerea nipponica nel sud fino a Porto Darwin. Amboina costituisce un pugnale puntato contro le operazioni militari dei Giapponesi nel Pacifico del sud. Questa punta di pugnale si è ora completamente voltata e minaccia le Indie olandesi e l'Australia. Né le Indie olandesi né l'Australia potrebbero ormai essere in grado di resistere.

Notizie da Singapore informano che i moli del porto di Keppel, che si sviluppano per 5 chilometri, sono avvolti nelle fiamme degli incendi provocati dai bombardamenti giapponesi. Su tali moli si accumulano, tuttavia, una folla di gente in preda al terrore, che spera di potersi imbarcare a bordo dei pochi piroscafi presenti nel porto, per poter raggiungere Giava o Sumatra.











